



PEUGEOT 3008



PEUGEOT

VIVA DE OTRA FORMA

El 3008 acepta los retos del futuro y todos sus equipamientos tecnológicos enriquecen el disfrute de la conducción y refuerzan su seguridad. El Peugeot 3008 está inspirado en los SUV, las berlinas y los monovolúmenes.

EL diseño de 3008 refleja su personalidad protectora y anuncia su comportamiento rutero seguro en todas las circunstancias respetando al medio ambiente

¿Tiene la voluntad de vivir de manera diferente?, ¿de optar por aún más originalidad?
El 3008 marca su diferencia.







DISEÑO INTELIGENTE

Ergonomía y bienestar

Al volante del 3008, se sentirá como en un "cockpit". La agarradera que une la consola al tablero de instrumentos confiere al habitáculo un carácter fuerte y dinámico. La posición alta del puesto de conducción y su ergonomía optimizada garantizan holgura para el conductor creando una sensación de bienestar. El cuidado prestado al acabado del tablero de instrumentos y la luminosidad del techo panorámico "Cielo"* contribuyen al bienestar del conductor y de sus pasajeros.

Innovación y seguridad

El Head Up Display proyecta en el campo visual del conductor las informaciones capitales para la conducción: velocidad y consigna del regulador o limitador de velocidad. De esta manera, está informado sin tener que apartar la mirada de la ruta, para una conducción más segura.

* Disponible, según versión.



Tecnología y multimedia

El 3008 le ofrece equipamientos de audio o telemáticos de vanguardia. Radio CD MP3, toma USB, conexión manos libres Bluetooth®, y Audiostreaming (para reproducir música a través de conexión Bluetooth®) .

Se distingue a su vez por una pantalla color abatible de 7 pulgadas que permite visualizar la información provista por el navegador satelital.*

Freno de mano eléctrico

Porque el 3008 está a la vanguardia de la tecnología, está provisto de serie de un freno de mano eléctrico. Para su confort, se activa automáticamente al apagar el motor y se libera al acelerar. Está acoplado a la función Hill Assist (ayuda al arranque en pendiente) que mantiene frenado el vehículo de manera temporal cuando está en una pendiente para permitirle acelerar.



CONFORT Y SEGURIDAD



Grip Control® (motricidad reforzada)**

El 3008 lo llevará por los caminos de su ocio, para vivir experiencias inéditas. Nieve o arena, invierno o verano, el 3008 se adapta y lo ayuda a superar los obstáculos de la ruta.

Con sus neumáticos específicos Mud and Snow**, el Grip Control® facilita la motricidad de este vehículo con dos ruedas motrices para una conducción serena y más evasión. Un comando de selección le permite elegir entre 5 modos de funcionamiento, adaptando el ESP a las distintas superficies que encuentre.

- En el Modo Standard el ESP está calibrado para evitar el deslizamiento y de esa manera tener una conducción segura en cualquier circunstancia en la ruta.
- En Modo Arena el sistema permite el deslizamiento parcial de las ruedas delanteras de manera simultánea para que el auto avance y no quede enganchado en la arena.

- El Modo Nieve, adapta su funcionamiento a las condiciones de adherencia de cada rueda delantera en el momento del arranque, optimizando el deslizamiento para asegurar la mejor aceleración posible.
- En Modo Todocamino, distribuye el par motor de forma independiente a cada rueda, dependiendo de la adherencia que tenga cada una de ellas. El reparto entre las ruedas puede llegar al 100% a una de ellas.

*Disponibile según versión

**Barro y nieve.

POLIVALENTE

INGENIOSO Y PRÁCTICO, EL 3008 ESTÁ DISEÑADO PARA ADAPTARSE A TODOS SUS USOS. VERSÁTIL CON ACIERTO, CON SU BAÚL INTELIGENTE DE 3 NIVELES Y SU ASIENTO TRASERO REBATIBLE ¡EL 3008 LE HARÁ LA VIDA Y EL TRABAJO MÁS FÁCILES!

El Hobby

El portón trasero abre en dos partes y la inferior bascula muy sencillamente para ayudarle a cargar los objetos pesados o difíciles de transportar. Puede aguantar una carga de hasta 200kg.

Piso de baúl de 3 posiciones

Innovación inédita y muy práctica, el piso del baúl móvil adopta 3 posiciones con una sola mano y sin herramientas:

1. Volúmen máximo para permitirle una mayor capacidad de carga.
2. Piso perfectamente plano en la alineación de la parte inferior del baúl abierto y banqueta rebatida.
3. En la alineación del portón trasero inferior del baúl cerrado para permitirle cargar conservando el contenido de la parte inferior protegido y oculto.

Asiento trasero rebatible 2/3 - 1/3

Para más practicidad y espacio, el asiento trasero modular se rebate con un simple movimiento, mediante los mandos disimulados en el baúl. El 3008 también pone a su disposición numerosos portaobjetos en el habitáculo, una lámpara portátil y 3 tomas 12V, para el confort de cada uno.





2



3

EL MOTOR QUE LE CONVIENE

EL 3008 CUENTA CON MOTORIZACIONES DE
ÚLTIMA TECNOLOGÍA

Dos motores que aplican la tecnología Downsizing, conjugando menor cilindrada con mayor potencia y consumo contenido.

El motor naftero 1.6 THP (Turbo High Pressure) produce 156 CV y 240Nm desde 1.400 rpm en su versión manual de 6 velocidades o 163 cv y 240 Nm en su versión automática secuencial Tiptronic System Porsche®, de 6 velocidades.

Con cualquiera de ellas, 3008 consigue prestaciones destacadas, con una velocidad máxima de 202 km/h*. El motor HDI produce 163 cv y 340 NM desde 2000 rpm combinado con una caja automática secuencial System Porsche de 6 velocidades cuya velocidad máxima alcanza los 190 km/h y un consumo en ruta de 5,4 lts cada 100 km.

*autolimitada electrónicamente



Pero lo más impresionante es que, gracias a toda la tecnología aplicada, permiten que el 3008 brinde consumos propios de autos de segmentos inferiores y lo hacen amigable con el medio ambiente.



Caja manual de 6 velocidades



Caja automática secuencial Tiptronic System Porsche®

El filtro de partículas (FAP)

La tecnología HDI va unida a un sistema de descontaminación muy eficaz, el Filtro de Partículas (FAP). Peugeot fue el primer fabricante en equipar de serie algunos de sus vehículos con este sistema. El filtro reduce las partículas diésel hasta el umbral de lo medible (0,004 g/km). El FAP es un dispositivo autolimpiador que trata los gases procedentes de la combustión del gasóleo en el motor. Esta tecnología hace del diésel un motor virtuoso.

Suspensión y Dynamic Rolling Control®

(Sistema de acoplamiento de los amortiguadores)
Gracias a la experiencia de Peugeot en materia de suspensiones, el tren delantero y el tren trasero de que dispone el 3008 le permiten ofrecer un comportamiento rutero digno de una berlina.

El Dynamic Rolling Control® aumenta el dinamismo del comportamiento rutero, al reducir el balanceo, sin perjudicar el confort. Este sistema de acoplamiento hidráulico de los amortiguadores traseros permite optimizar el compromiso entre el confort y el comportamiento en curvas.



Dynamic Rolling Control

TECNOLOGÍA PROTECTORA

EL 3008 ES UN VEHÍCULO RESPONSABLE QUE UTILIZA LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS PARA OFRECER LA MEJOR SEGURIDAD A SUS OCUPANTES Y A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA RUTA. SU COMPORTAMIENTO DINÁMICO LE CONFIERE UN EXCELENTE NIVEL DE SEGURIDAD.

Estructura reforzada

La estructura del 3008 está reforzada con el fin de preservar al máximo y proteger lo mejor posible a los ocupantes del 3008.

Airbags

En caso de choque, 6 airbags pueden dispararse para proteger a los ocupantes del 3008.

- 2 airbags frontales, se disparan a 35 ms protegiendo a los ocupantes delanteros amortiguando la protección del cuerpo hacia delante.
- 2 airbags frontales delanteros situados en la estructura del respaldo de asiento, se interponen entre el cuerpo de los ocupantes delanteros y el panel de puerta.
- 2 airbags cortina limitan los riesgos de traumatismo en la cabeza para los ocupantes delanteros y traseros.

ESP

Todas las versiones de 3008 revelan un comportamiento dinámico excelente, gracias a sus sistemas de seguridad activa. El ESP (Electronic Stability Program) asocia el control dinámico de estabilidad al control de tracción (ASR) para permitirle conservar la adherencia y el control del 3008.

Sujeciones ISOFIX

Para brindar la mayor seguridad a los niños, el 3008 dispone de dos fijaciones ISOFIX con tres puntos de anclaje.

Regulador - Limitador de velocidad

El 3008 cuenta con un regulador limitador de velocidad para hacer más confortable, seguro y descansado su viaje.



COLORES

PARA SUBRAYAR SU ESTILO ELEGANTE Y ORIGINAL, PEUGEOT 3008 ESTÁ DISPONIBLE EN 7 COLORES DE CARROCERÍA, COMBINADOS CON 3 INTERIORES.



GRIS SHARK



GRIS ALUMINIUM



GRIS VAPOR



AZUL BOURRASQUE



NEGRO PERLA



ROJO BABILONIA



BLANCO NACARADO

ESTILOS DE RUEDAS



Llantas de aleación
Isara 16"



Llantas de aleación
Savara 17"

TAPIZADOS



Tapizado textil Ombrage en
ambiente Tramontane



Cuero Claudia en
ambiente Tramontane



Cuero Claudia en
ambiente Guérande

	VERSIONES	
	ALLURE	ALLURE TIPTRONIC
MOTOR		
Tipo	Nafta	
Cilindrada (cm ³)	1598	
Número de cilindros	4	
Número de Válvulas	16	
Potencia (cv / rpm.)	156 / 6000	163 / 6000
Par motor máximo (Nm / rpm)	240 / 1400 a 4000	
Alimentación	Inyección directa, VVT de admisión y turbo THP	
TRANSMISIÓN		
Tracción	Delantera con GRIP CONTROL	Delantera
Caja de velocidades	Manual	Automática Secuencial TIPTRONIC
Cantidad de marchas	6 y MA	
SUSPENSIÓN		
Delantera	Ruedas independientes, tipo pseudo Mc Pherson, barra antirrolido desacoplada	
Trasera	Ruedas independientes, tren trasero a travesa deformable, barra antirrolido y Control Dinámico de Rolido	
FRENOS		
Frenos delanteros	Disco ventilado	
Frenos traseros	Disco	
RODADOS		
Neumáticos radiales	215/60 R16 con diseño Mixto	225/50 R17
Llantas de aleación ligera	16" Isara	17" Savara
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	202 (autolimitada)	
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	9.8	10.5
Consumo en ruta (litros/100 Km)	5.6	6.5
Consumo mixto (litros/100Km)	7.1	8.4
Consumo urbano (litros/100 Km)	9.9	11.6
DIMENSIONES		
Longitud total (mm)	4365	
Ancho total (mm)	1837	
Altura total (mm)	1639	
Distancia entre ejes (mm)	2613	
Peso en orden de marcha (en kg. con dos pasajeros)	1,739	1,755
Capacidad del tanque de combustible (litros)	60	
Volumen del baúl / hasta el techo / asiento traseros rebatidos (litros)	512 / 656 / 1064	

VERSIONES		
FELINE	FELINE TIPTRONIC	FELINE TIPTRONIC HDI
	Nafta	Turbodiesel intercooler Hdi
	1598	1997
	4	4
	16	16
	163 / 6000	163 / 3750
	240 / 1400 a 4000	340 / 2000
	Inyección directa, VVT de admisión y turbo THP	Inyección directa common rail
Delantera con GRIP CONTROL	Delantera	
Manual	Automática Secuencial TIPTRONIC	
	6 y MA	
Ruedas independientes, tipo pseudo Mc Pherson, barra antirrolido desacoplada		
Ruedas independientes, tren trasero a travesa deformable, barra antirrolido y Control Dinámico de Rolido		
Disco ventilado		
Disco		
215/60 R16 con diseño Mixto	225/50 R17	
16" Isara	17" Savara	
202 (autolimitada)		190 (autolimitada)
9.8	10.5	10.2
5.5	6.5	5.0
6.9	8.4	6.1
9.3	11.6	8.0
	4365	
	1837	
	1639	
	2613	
1,739	1,755	1,820
	60	
512 / 656 / 1064		

	VERSIONES	
	ALLURE	ALLURE TIPTRONIC
CONDUCCIÓN		
Head Up Display (Display de Lectura Elevada)		SI
GRIP CONTROL	SI (selector Off Road, Nieve, Arena y Standard)	-
Freno de estacionamiento Eléctrico		SI
HILL ASSIST (Asistencia al arranque en pendiente)		SI
Dirección asistida variable		SI
Espejos retrovisores exteriores con mando eléctrico		SI
Espejos retrovisores exteriores rebatibles eléctricamente con luz de acercamiento		-
Espejo retrovisor interior automático día/noche		-
Computadora de abordo multifunción		SI
Control de velocidad crucero		SI
Limitador de velocidad		SI
Encendido automático de luces		-
Limpiaparabrisas con detector automático de lluvia		-
Sistema de asistencia al estacionamiento trasero		-
MODULARIDAD		
HOBBY (portón trasero de doble apertura)		SI
Baúl Modulable		SI
Asiento pasajero plegable para ampliación de carga		SI
Espacios Portaobjetos	9 (3 guanteras, 4 en puertas y 2 debajo del piso de asientos traseros)	
AMBIENTES		
Umbral de puertas en aluminio		SI
Tapizado		TELA
Volante y palanca de cambios forrados en cuero		SI
Cubrealfombras		-
Toggle Switches		SI
Tablero de instrumentos retroiluminado		SI
AUDIO		
Radio AM/FM con CD/MP3 y 6 Parlantes		SI
Entrada Auxiliar y USB en Guantero Central		SI
Audiostreaming (reproducción de música a través de "Bluetooth"®)		SI
Comando al volante		SI
NAVEGACIÓN*		
Sistema de audio y navegación		-
Pantalla motorizada de 7 pulgadas		-
Cartografía		-
LÍNEA EXTERIOR		
Protecciones Aluminio	Paragolpes delanteros y traseros, y laterales	
Espejos Aluminio		SI
Manijas de puertas color carrocería		SI

VERSIONES	
ALLURE	ALLURE TIPTRONIC

SEGURIDAD	
ESP	SI
ABS	SI
REF - Repartidor electrónico de frenado	SI
AFU - Asistencia al frenado de urgencia	SI
Airbags frontales conductor y pasajero	SI
Airbags laterales delanteros	SI
Airbags laterales tipo cortina delantero/trasero	SI
Apoyapié activo	SI
Alarma volumétrica y perimétrica	SI
Antiarranque electrónico con llave codificada	SI
Cierre automático de puertas en rodaje	SI
Columna de dirección colapsable	SI
Cinturones de seg. delanteros pirotécnicos con limitador de esfuerzo	SI
Cinturones de seg. traseros inerciales de 3 puntos con limitador de esfuerzo	SI
Encendido automático de las luces de emergencia	SI
Faros antiniebla delanteros y traseros	SI
Sistema ISOFIX / 3 puntos de anclaje para niños en asientos laterales Tr.	SI
CONFORT	
Climatización	Aire Acondicionado
Alarma de olvido de faros encendidos y de olvido de llave	SI
Asientos delanteros regulables en altura	SI
Asientos delanteros calefaccionados	-
Cierre centralizado de puertas y baúl a distancia	SI
Iluminación de acompañamiento "Follow me Home"	-
Kit manos libres con conexión "Bluetooth"®	SI
Levantavidrios eléctricos delanteros y traseros	SI, secuenciales
Guantera central refrigerada	SI
Regulación eléctrica de la altura de luces	SI
Volante regulable en altura y profundidad	SI
Techo Panorámico "Cielo"	-
Cortinas parasol en ventanillas traseras	-
Vidrios traseros tonalizados	SI

